



Van autobezit naar autodelen: kansen voor de stad





Even voorstellen

- Martien Das
- Rijkswaterstaat WVL, adviseur duurzame mobiliteit
- Werkt in opdracht van IenW DG Mobiliteit aan:
 - GreenDeal Autodelen (2015-2018)
 - CityDeal Elektrische deelmobiliteit stedelijke ontwikkeling (2018-2022)
- Privé: autodeler sinds 1997



Even erin komen

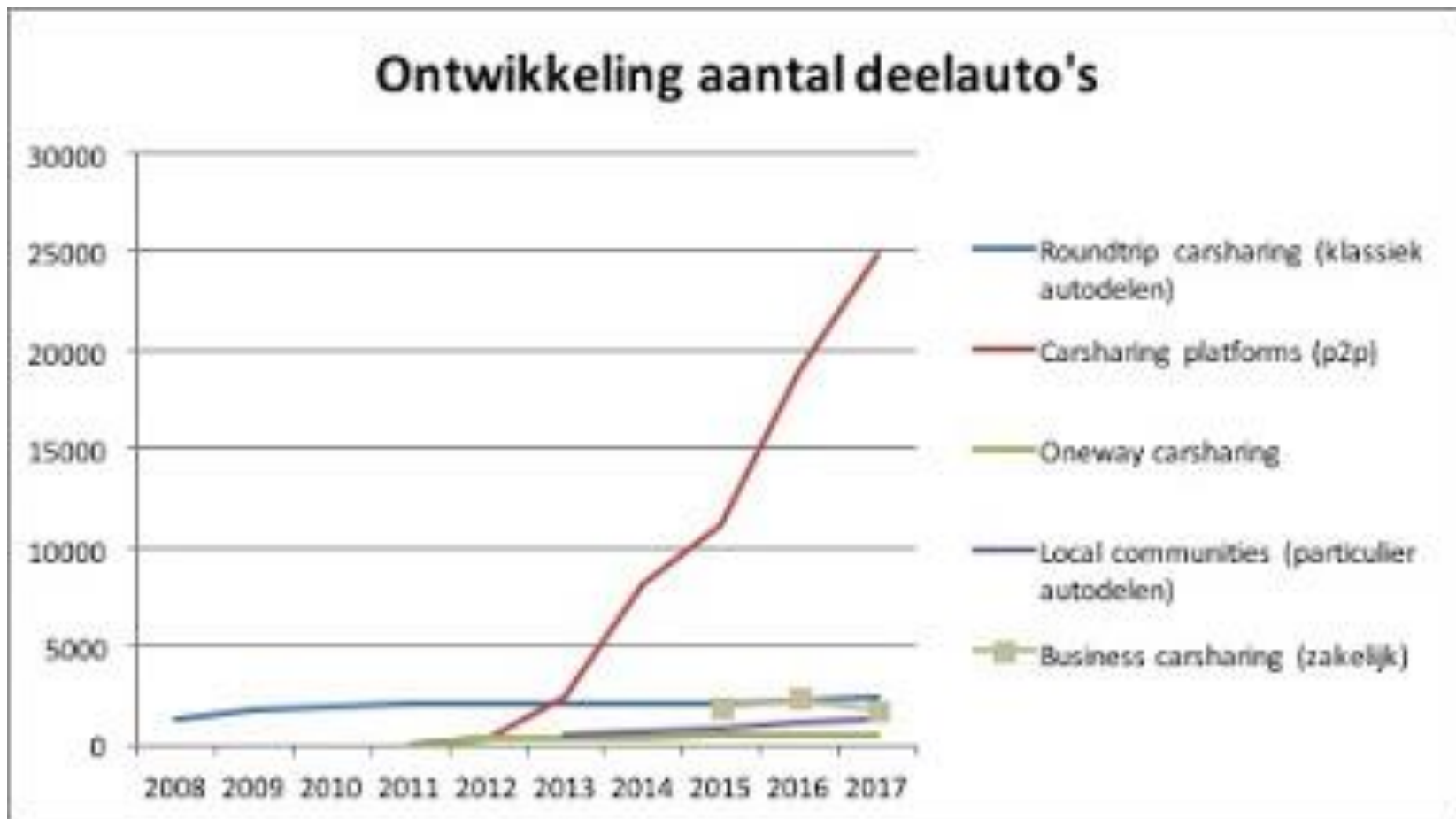
- Hoeveel deelauto's zijn er nu in Nederland?
- >15.000 >25.000 >30.000

- Hoeveel aanbieders van autodelen zijn er nu?
- >10 aanbieders >25 aanbieders >40 aanbieders

- Hoeveel autodelers zijn er nu?
- >50.000 >100.000 >200.000



Maart 2017: ruim 30.000 deelauto's in Nederland





Autodelen: 5 beleidsdoelen tegelijk

- Klimaatbeleid

Autodelen = minder autokilometers: 8-13% CO₂-reductie per autodeler

- Duurzaam wagenpark: versneld naar 0-emissie (hogere bezetting -> sneller vernieuwen)

* Circulaire economie: minder nieuwe auto's => minder grondstoffen

- Duurzame stad, ruimtelijke impact mobiliteit

Verdichting nabij OV, meer ruimte voor lopen en fietsen, minder straatparkeren

- Bereikbaarheid: daling autokilometers -> minder congestie wegen



Autodelen = bewust reisgedrag, bewust bezit

- Verschuiving van autobezit naar autogebruik haalt 'gewoontegedrag' uit automobilititeit
- Groei autodelen zorgt voor groei OV- en fietsgebruik
- Sociale norm autobezit: nu ca. 250.000 autodelers, autobezit daalt bij groep 50-minners
- Hoe meer deelauto's, hoe dichterbij, hoe aantrekkelijker
- Daarom: **transitie versnellen, rol voor Rijk, gemeenten, markt**



Green Deal Autodelen 2015- 2018

- SER Energieakkoord: 100.000 deelauto's in **2020**
- Green Deal Autodelen: verbinden en versnellen
- 40 partners oa: IenM, EZ, aanbieders, Bovag, ANWB, Utrecht, Den Haag, Amsterdam, Zwolle, Rotterdam, Eindhoven, Nijmegen, Tilburg
- Kennis delen, samenwerken
- www.autodelen.info
- @autodelen_info





City Deal Elektrische deelmobiliteit 2018-2022

- Projectontwikkelaars, NEPROM
- 7 steden (G4 + Amstelveen, Amersfoort, Apeldoorn)
- 14 nieuwbouwprojecten
- Bouwen met lagere parkeernormen, nabij OV, mét deelauto's
- Bijdrage energietransitie: elektrisch autodelen, slim laden, lokaal opwekken





Leerervaring: het gaat niet vanzelf

- Default: beleid, processen, normen ingericht op autobezit
- Zorg voor lokaal flankerend beleid dat stuurt richting autodelen
- Zorg voor heldere kaders autodeelbeleid, vlotte afhandeling locatieaanvragen (faciliteren groei), goed beheer
- Benut unieke communicatiemomenten zoals rond parkeervergunning, nieuwe inwoners, rijbewijs, invoering milieuzone
- Gemeenten kunnen transitie versnellen, breng 'basis op orde', niet alleen in grote steden



Vragen, nu of later

Martien.das@rws.nl (GreenDeal)

Sanne.Kalshoven@rws.nl (CityDeal)

<https://rwsduurzamemobiliteit.nl/praktijk-projecten/personen/autodelen/>

www.autodelen.info

@autodelen_info

@martiendas



Deelauto-per-inwoner => nabijheid

