



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat



Binnenvaart “Prikkel in de keten”

Op weg naar een duurzame
binnenvaart met verladers en
vervoerders



Wie ben ik?

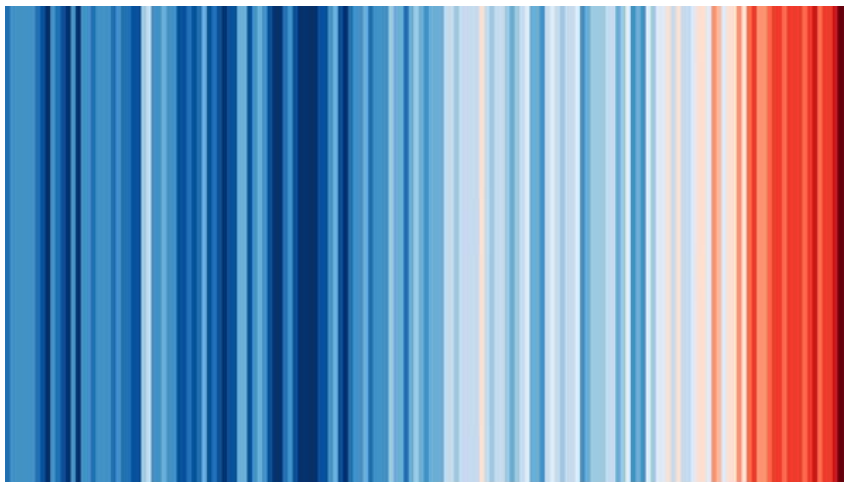
- Hester Duursema
- Voormalig algemeen directeur Koninklijke BLN-Schuttevaer
- Nauw betrokken bij het thema verduurzaming binnenvaart – zowel Europees, als nationaal/regionaal
- Betrokken burger





Wake up call!

“Menselijk handelen - dominante invloed op klimaat” –
97% klimaatwetenschappers EENS



*Jaarlijkse wereldwijde temperaturen 1850-2017.
Visualisatie: Ed Hawkins (klimaatwetenschaper)*





Call to action!

Planet has just 5% chance of reaching Paris climate goal, study says

Researchers find that economic, emissions and population trends point to very small chance Earth will avoid warming more than 2C by century's end

TOP STORIES / ENVIRONMENT

CARBON BUDGET

2°C: 'We have a 5 percent chance'

Climate scientist Kevin Anderson is one of the world's leading voices on climate change. He told DW keeping global warming below 2 degrees Celsius will require a radical change in how we live. We have to make it fast.



Menu Digitale Editie

nederlands dagblad
CRISTEUK BETROKKEN

De Waal blijft maar vies



Een sensor opgehangen aan een lantaarnpaal meet de uitstoot van afmerende schepen. (beeld Marcel van den Bergh)

14 april 2018, 03:00
Mac van Damme / vk

De gemeente Nijmegen doet wat ze kan tegen vervuiling van de Waal, maar is gebonden aan milde Europese regelgeving. Hoopvolle ontwikkeling: de bouw van volledig elektrische containerschepen.

De Waalkade in Nijmegen is sinds kort een attractie rijker. Op acht lantaarnpalen aan de oever zijn zwarte kastjes aangebracht. Het zijn sensoren die de uitstoot van afmerende schepen meten. Op die manier hoopt Nijmegen meer zicht te krijgen op de vervuiling door de binnenscheepvaart, een groot probleem voor de stad aan de drukstbevangen rivier van Nederland.



Print

4 WEKEN PROEF



- ✓ 4 weken vo
- ✓ 55% korting
- ✓ dagelijks di
- ✓ vrijblijvend

Meld je hier aan

VOLG ONS

Twitter

Google+



Insteek sessie: “Prikkels in de keten”

- = Kick-off
- Selecte groep koplopers/ “Coalition of the willing”
 - Verladers, vervoerders, havenbedrijven, overheid
- Gewenste resultaat – Top 3 thema’s / actielijnen
 - Opname in Green Deal binnenvaart (en eventueel Klimaat- en Energieakkoord)



Perspectief IenW: Energietransitie Binnenvaart 2018-2030

- Regeerakkoord: verduurzaming binnenvaart
- Klimaat- en energie akkoord EZK – IenM (hoofdpijnen juli 2018)
 - Mijlpalen 2021, 2030, 2050
 - Binnenvaart CO₂-reductie 2018-2030: 2,1Mton -> 1,7Mton
 - Nationale ambitie: Binnenvaart emissieloos per 2050
 - Transitiepunten: elektrificatie voorstuwing binnenvaart (H₂, batterij), biofuels en ketenoptimalisatie
- Green Deal binnenvaart, zeevaart en havens (december 2018)



Hoe wil het HbR de transitie versnellen?

- Verhogen van de efficiency van de logistieke ketens
- Bevorderen van een modal split in het achterlandvervoer ten gunste van spoor en binnenvaart
- Inzet op “bridge fuels” zoals LNG en biofuels die nu beschikbaar zijn en een bijdrage leveren aan de decarbonisatie
- Inzet op een “fuel switch” naar energiedragers die een (vrijwel) volledige decarbonisatie kunnen bereiken zoals all-electric incl. waterstof en synthetische brandstoffen



Selectiecriteria voor verladers

- Jaarlijkse evofenedex Container Liner Shipping Award
- Toetsen op 26 criteria die voor onze leden van belang zijn

Top-5:

1. Beschikbaarheid
2. Betrouwbaarheid
3. Prijs
4. Digitale integratie
5. Naleven van contractafspraken

8. Duurzaamheid

- Het belang van duurzaamheid stijgt de

Nieuws

16 jan 2017

Verladers willen meer daadkracht duurzaamheid

Distributie 1206

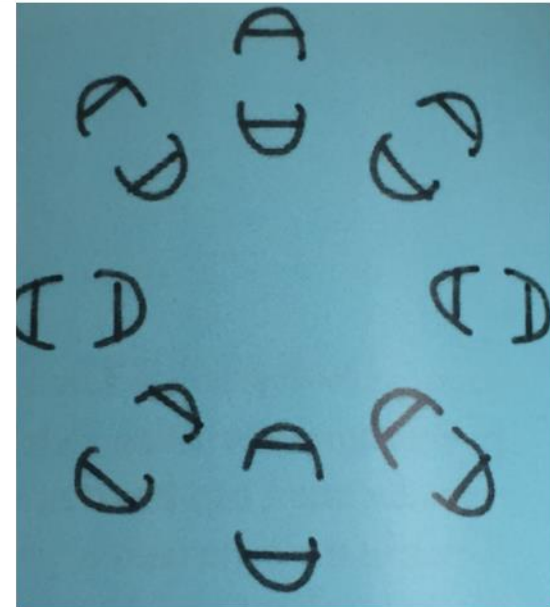
Spijballentaal van verladers in de richting van rederijen. Het Bleeps Network meet de duurzaamheidsprestaties van rederijen. Geen goede prestatie betekent verlies van lading.



Containerrederijen hebben in de afgelopen maanden een online questionnaire moeten invullen. Wie veel inspanning en goede prestaties levert krijgt een A-rating, wie niets doet een F. Sinds de start van het initiatief in oktober hebben 19 rederijen zich al aangemeld. Het zijn met name de grote deepsea carriers, zo blijkt uit een inventarisatie van [Nieuwsblad Transport](#).



Waarom gebeurt er nog onvoldoende? Woord is aan jullie....(5 min)





Hoe kan het wel?

Cases ter illustratie



Particuliere Transport Cooperatie



Discussie & vragen





Vervolg: Hoe nu verder?

MET WAT?

**TOP
3**

MET WIE?

**Can we count
on you?**



Dank voor uw aandacht!



**I'M SORRY
FOR WHAT I SAID
WHEN I WAS
HUNGRY**