

Navigeren op subsidies

door de binnenvaart

FESTIVAL
VURAME
MOBILITFIT





Mate van gebruik van regelingen

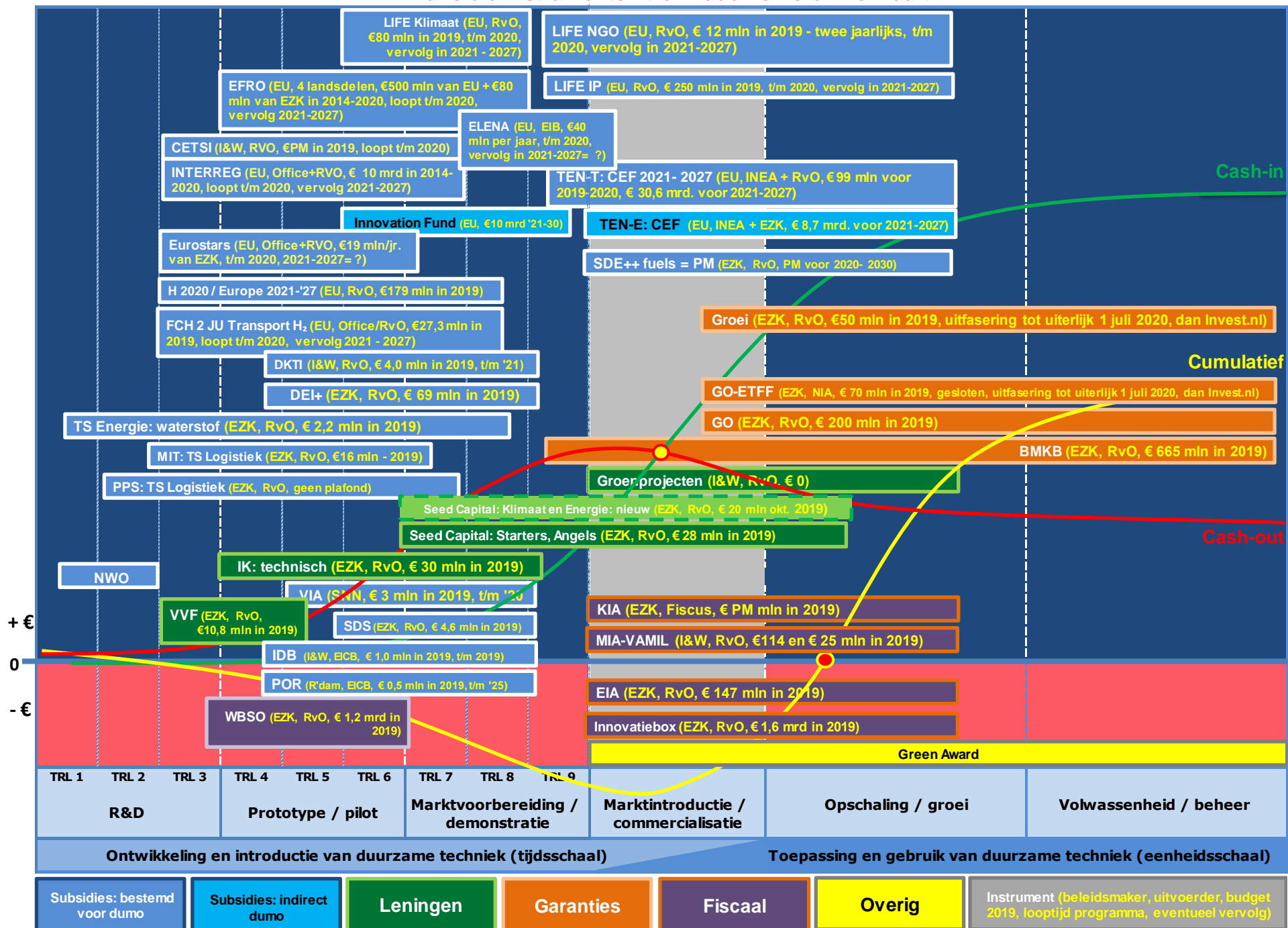
- **NL (veel): DKTI, IDB, SDS, MIA-VAMIL, EIA, WBSO, MIT, BMKB**
- **NL (weinig): DEI+, H₂-Tender, PPS, Innovatiekrediet (wel door automotive), Groenprojecten**
- **EU (weinig): TEN-T CEF, Horizon 2020, FCH(2)JU, INTERREG, EUROSTARS, EFRO, EIB**



subsidiegebruik

- **Veel: op binnenvaart gerichte subsidies**
(goede promotie binnen sector en match van programma)
 - **Minder: Topsectoren**
(onbekendheid)
 - **Minder: EU**
(onbekendheid en complex)
-
- **Maritieme industrie: onderzoek + ontwikkeling (TRL 2-7)**
 - **Reders: demonstratie + aanschaf (TRL \geq 7)**

Financiële instrumenten t.b.v. duurzame binnenvaart





Kenmerken subsidielandschap

- **Alle fasen worden afgedekt**
- **Veel regelingen staan op zichzelf**
- **Geen doorlopende subsidie- en financieringslijn**
- **Actuele ontwikkelingen worden afgedekt**
(geen gaten in de programmering)
- **Innovatie (EU) en toepassing (NL)**



Inzet op verhoging van gebruik

- **Verbetering bekendheid, toegankelijkheid en kennis**
(webportal voor binnenvaart met uitgebreide toelichting)
- **Up-to-date houden van bestaande regelingen**
(DKTI, MIA, Vamil, EIA)
- **Aanpassing van (industrie-)subsidies**
(generalisatie: DEI+, H₂-tender, SDE++)
- **Inzet op generieke regelingen**
(Seed Capital Klimaat en Energie)

Nederlandse subsidie-instrumenten voor klimaat- en energie investeringen in de binnenvaartsector

RvO: 088-6025000 (algemeen nummer)

Klantcontact@rvo.nl

Instrument	Beleidsdoelstelling	Gebruik of introductie van	Duur van de regeling	Open of gesloten in 2019	Budget in 2019	Maatregelen specifiek gericht op verduurzaming van de scheepvaart. Doelgroep: binnenvaart en haveninfrastructuur	Werking	Bestemd voor:		Loket	
								Ja	n.v.t.		
Innovaties Duurzame Binnenvaart Duurzame Binnenvaart 2019 EICB	Stimulering verduurzaming van de binnenvaart	TRL	Vervalt per 1 jan 2020	Zie IDB voor openstelling	€ 1,0 mln.	Deze subsidie kan specifiek worden aangevraagd voor projecten gericht op de reductie van CO ₂ -, NO _x - en PM-emissies en/of methaanslip bij de voortstuwing van binnenvaartschepen. Hierbij kan gedacht worden aan het gebruik van alternatieve brandstoffen, voor- of nabehandelingstechnieken, aanpassing van motomanagement en motorgebruik en de inrichting en gebruik van het schip.	Maximaal € 250.000 per project. Subsidiebijdragen: 1) 50% van de studiekosten voor haalbaarheidsprojecten gericht op industrieel onderzoek*) en haalbaarheidsprojecten gericht op experimentele ontwikkeling*). 2) 50% van de volgende direct toerekenbare kosten voor industriële onderzoeksprojecten *), zoals: loonkosten + opslag voor algemene kosten, materialen & hulpmiddelen, afschrijvingskosten en of huurkosten van machines & apparatuur, e.d. 3) 25% van voornoemde kosten voor experimentele ontwikkelings-projecten *). 4) subsidiebijdragen voor projecten die voor de sector minder van toepassing zijn, zoals ontwikkeling van onderzoekscentra e.d. Tender. *) Definities projectvormen			EICB: 010 - 798 98 30	
		9									
		8						Schipper	Ja		
		7						Scheepswerf	Ja		
		6						Fabrikant	Ja		
		5									
		4									
		3									
		2									
		1									
Subsidieregeling Duurzame Scheepsbouw (SDS) SDS RvO.nl	Klimaatverbetering door vermindering van uitstoot door introductie van vernieuwende duurzame technologieën.	TRL	Regeling wordt met 3 jaar verlengd t/m 2022	Zie SDS voor data openstelling, onder kopje aanvragen	€ 4,6 mln.	Subsidie is voor scheepswerven die milieubesparende voorzieningen aanbrengen in nieuwbouw of verbouw van binnenvaartschepen of zeeschepen, mits in de gewichtsklasse boven 100 ton.	Subsidiebijdrage: maximaal 25% van de subsidiabele kosten (= bijdrage voor de meerkosten van lonen, apparatuur & uitrusting en materiaal. Ook bijdrage voor de kosten van contractonderzoek, kennis & octrooien. N.B. certificering door klassebureaus is niet subsidiabel). Het maximale subsidiebedrag is € 1.250.000 per aanvraag. Behandeling op volgorde van binnenkomst (first come-first serve). Alléén het eerste schip met de specifieke milieu-innovatie komt voor subsidie in aanmerking.			RvO	
		9						Scheepswerf	Ja		
		8									
		7									
		6									
		5									
		4									
		3									
		2									
		1									

Nederlandse subsidie-instrumenten voor klimaat- en energie investeringen in de binnenvaartsector

RvO: 088-6025000 (algemeen nummer)

Klantcontact@rvvo.nl

Instrument	Beleidsdoelstelling	Gebruik of introductie van	Duur van de regeling	Open of gesloten in 2019	Budget in 2019	Maatregelen specifiek gericht op verduurzaming van de scheepvaart. Doelgroep: binnenvaart en haveninfrastructuur	Werking	Bestemd voor:	Ja	Loket
									n.v.t.	
DKTI Transport-2	Reductie van de CO ₂ uitstoot in de (gehele) vervoerssector met 49% in 2030 t.o.v. 1990 en nagenoeg zero-emissie in 2050. DKTI richt zich op versnelde ontwikkeling en uitrol van alternatieve brandstoffen.	TRL	Looptijd: t/m 2021	Zie DKTI voor data openstelling, onder kopje aanvragen	€ 30,0 mln.	<p>Beroepsgroep binnenvaart en kustvaart goederenvervoer (DKTI budget € 4,0 mln). De regeling richt zich op transportoplossingen met lage of geen CO₂-uitstoot en thema's als elektrisch varen (accu en waterstof), efficiënte schepen, biobrandstoffen en tankhaveninfrastructuur voor alternatieve brandstoffen (o.a. dockingstations en mobiele tankinfrastructuur = ook mobiele accu- en waterstofcontainers).</p> <p>1) Haalbaarheidsstudie (first come, first serve): 50%, max. € 50.000 per project</p> <p>2) Experimentele ontwikkeling (tender) : 25%, max. € 500.000 per project.</p> <p>3) Investeringsproject milieubescherming: vervoersmiddelen + niet openbare (haven) infrastructurele voorziening voor alternatieve brandstoffen (proeftuin, tender): 40% van de investeringskosten tot max. € 2,0 mln. per project (lokale infrastructuurvoorziening bedraagt max. 50% van max. totale subsidie = € 1,0 mln).</p> <p>4) Investeringsproject: openbare lokale (haven) infrastructurele voorziening voor alternatieve brandstoffen (proeftuin, tender): 100%, max. € 1,0 mln. per project. De verwachte exploitatiewinsten moeten worden verrekend met de te vragen subsidie.</p> <p>5) Cofinanciering investering in openbare infra voor alternatieve brandstoffen (voorwaarde reeds toegekende Eu-subsidie, first come, first serve): 90%, max. € 1,0 mln per project en max. € 1,62 mln incl. lokale productievoorziening. De verwachte exploitatiewinsten moeten worden verrekend met de te vragen subsidie.</p> <p>6) Bij haalbaarheid, exp. ontw. en proeftuin: opslag 20% voor kleine ondernemers en 10% voor middelgrote ondernemers.</p> <p>7) Innovatiecluster: NGO + onderneming, resp. 100% en 50% van subsidiabele kosten, max. € 150.000 per cluster.</p> <p>Deze cel aantikken voor informatie over subsidieerbaarheid energiecontainer.</p>	<p>Tender (behalve haalbaarheidsstudies en cofinancieringsprojecten = behandeling op volgorde van binnenkomst). Co-financiering voor projecten, waarvoor ook steun vanuit Europese programma's is toegekend, zoals o.a. uit TEN-T of TEN-E, Horizon 2020 en INTERREG. Zie verder onder doelgroep binnenvaart en kustvaart. DKTI is ook bestemd voor onderzoeksorganisaties en NGO's (beiden met niet economische activiteiten) met 100% subsidievergoeding tot aangegeven maximum subsidiebedragen.</p>	Scheepseigenaar	Ja	RvO
		9						Verlader Bevrachter	n.v.t.	
		8						Haven- en terminalbedrijf	Ja	
		7						Scheepswerf	Ja	
		6						Fabrikant	Ja	
		5						Kennis- of onderzoekinstelling	Ja	
		4						NGO	Ja	
		3								
		2								
		1								
DKTI Transport RvO.nl										

[Definities Projectvormen](#)
[Handleiding DKTI](#)



Einde presentatie

VRAGEN ?