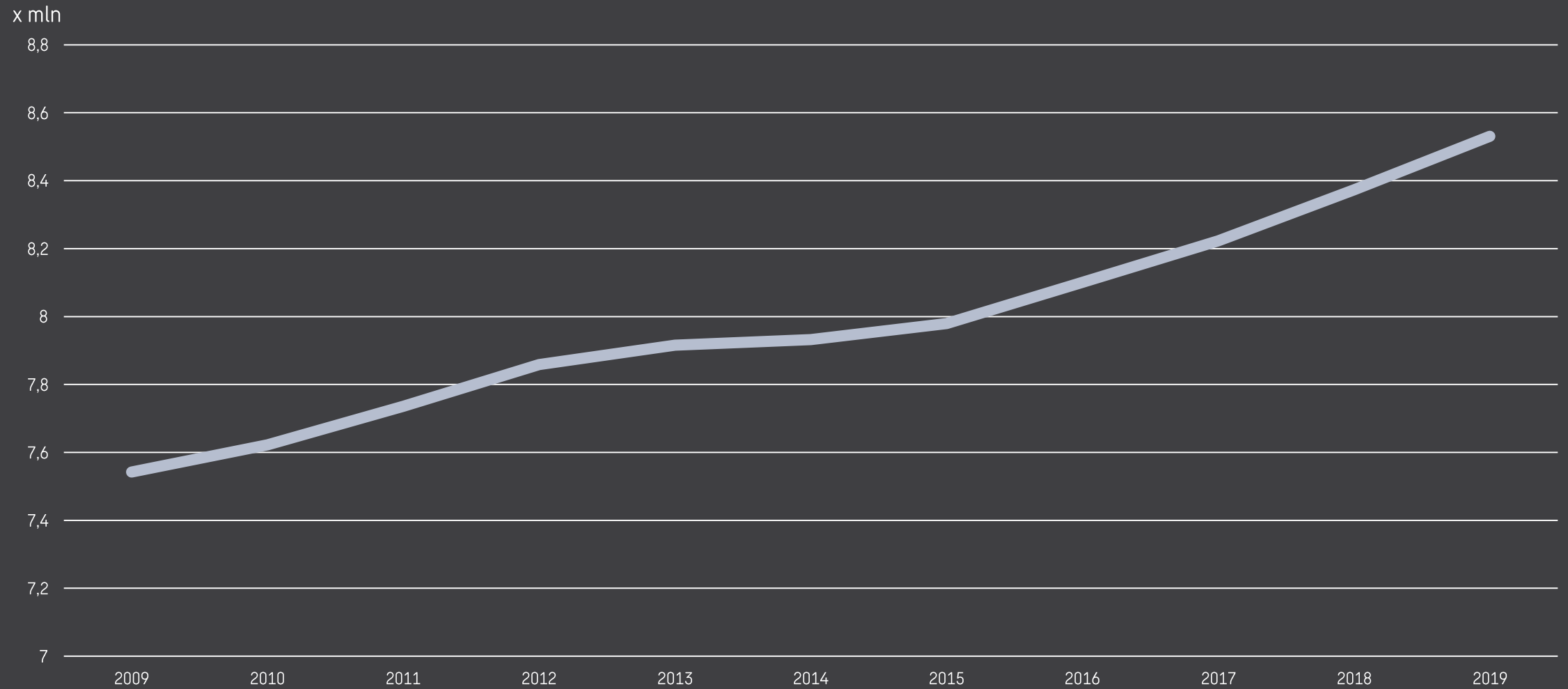


# DE PARKEERGARAGE ALS STEDELIJKE BATTERIJ

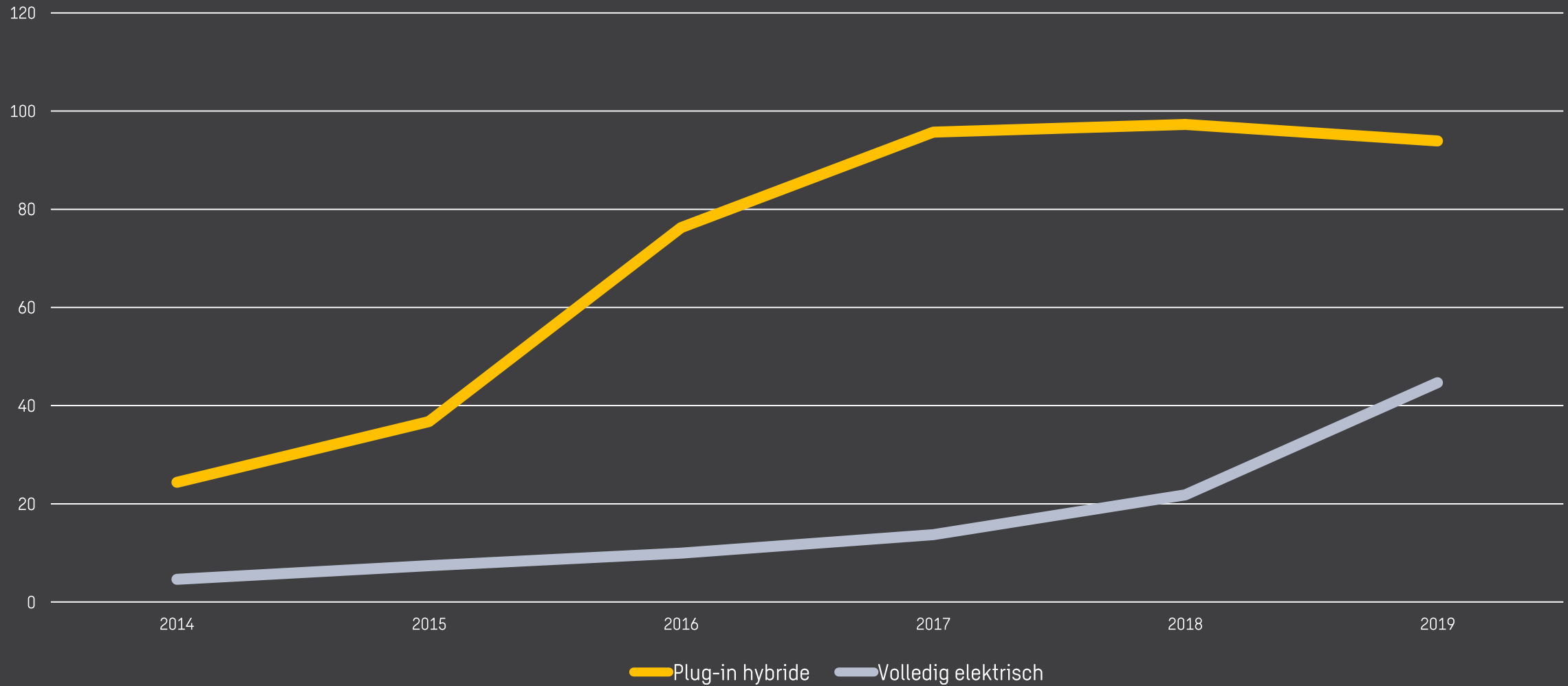
DAAN HAMMER

# AANTAL PERSONENAUTO'S NEEMT TOE



# AANTAL ELEKTRISCHE AUTO'S MET STEKKER NEEMT TOE

x 1000



# 2025



1 MILJOEN ELEKTRISCHE AUTO'S

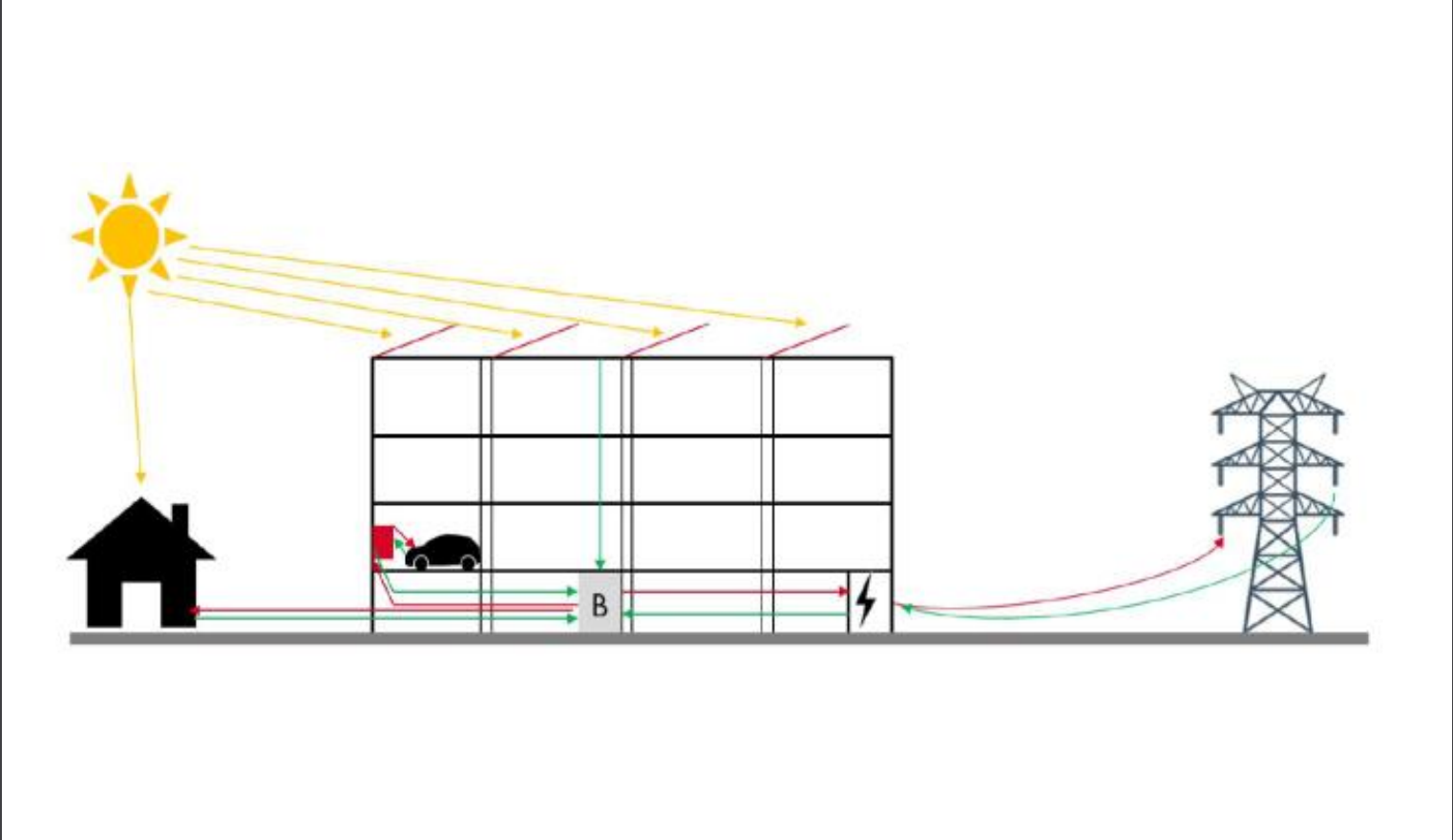
25% VAN DE NIEUW VERKOCHE AUTO'S  
VOLLEDIG ELEKTRISCH

# GROEI LAADBEHOEFTE ELEKTRISCHE AUTO'S

# PARKEERGARAGES ALS EEN DUURZAME FLEXIBELE STEDELIJKE BATTERIJ

- Strategische ligging
- Zonnepanelen
- Centrale batterij
- Oplaadpunten voor elektrische auto's

# HAALBAARHEIDSSTUDIE Q-PARK MARNIXSTRAAT, AMSTERDAM



# 85% VAN DE LAADBEHOEFTE TE REALISEREN MET LOKALE SCHONE STROOM



Gebaseerd op onder andere:

- Gemiddeld aantal zonuren op 4 juni
- Opladen van maximaal 10 EVs tegelijk
- Laadpalen met een vermogen van 11 kW (ca. 100 km in 1,5 uur opladen)



**POSITIEF RENDEMENT  
NA 10 JAAR**



# 10X CHECK VOOR EEN GO

1. Is er een parkeerterrein, een bovengrondse parkeergarage of een andere voorziening gekoppeld aan de parkeergarage waar zonnepanelen op kunnen?
2. Zijn de bouwkundige gegevens van de garage aanwezig?
3. Welke mogelijkheden biedt de constructie van de parkeergarage?
4. Hoe ziet het bestemmingsplan eruit? Mag je panelen op de parkeergarage plaatsen?
5. Hoe ziet de netaansluiting van de parkeergarage eruit en hoe moet de configuratie van het elektrische systeem met de batterij eruit zien?
6. Hoeveel elektrische auto's rijden er nu? Hoeveel verwachten we er in de nabije toekomst en op welke tijdstippen?
7. Hoeveel stroom leveren de zonnepanelen op?
8. Wat zijn de mogelijkheden voor het terugleveren aan het stroomnet?
9. Welke financieringsmogelijkheden en subsidies zijn er?
10. Hoe ziet de businesscase er in deze situatie uit? En is deze parkeergarage als stedelijke batterij een haalbaar en rendabel plan?

Voor meer informatie, neem contact op met:

Daan Hammer  
Adviseur Duurzame Mobiliteit  
daan.hammer@sweco.nl  
+31 6 20 95 95 19

Jeroen Quee  
Adviseur Mobiliteit en Infrastructuur  
jeroen.quee@sweco.nl  
+31 6 21 81 39 56

**SWECO**

