



Rijkswaterstaat

*Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat*

**Autodelen:**  
win-win-win voor  
gedragsverandering,  
een duurzaam  
wagenpark en een  
leefbare stad

Martien Das

Adviseur Duurzame mobiliteit  
Rijkswaterstaat





## Waarom autodelen: bijdrage aan 7 beleidsdoelen

- **Duurzaam ruimtegebruik:** verdichting nabij OV, minder ruimte voor (straat)parkeren (privé-) auto's, ruimte voor lopen/fietsen
- **Duurzaam reisgedrag:** minder gewoontegedrag, meer actieve mobiliteit, Mobility-as-a-Service
- **Duurzaam wagenpark:** sneller vernieuwen -> zero-emissie
- **Klimaatbeleid:** minder autogebruik, opslag stroom in e-deelauto's
  
- **Bereikbaarheid:** minder autokilometers → minder congestie
- Parkeerbeleid passend bij **veranderende mobiliteitsvoorkeuren** van (jonge) woonconsumenten
- **Circulaire economie:** minder nieuwe auto's → minder grondstoffen
- **Klimaatadaptatie:** meer ruimte voor groen en wateropvang

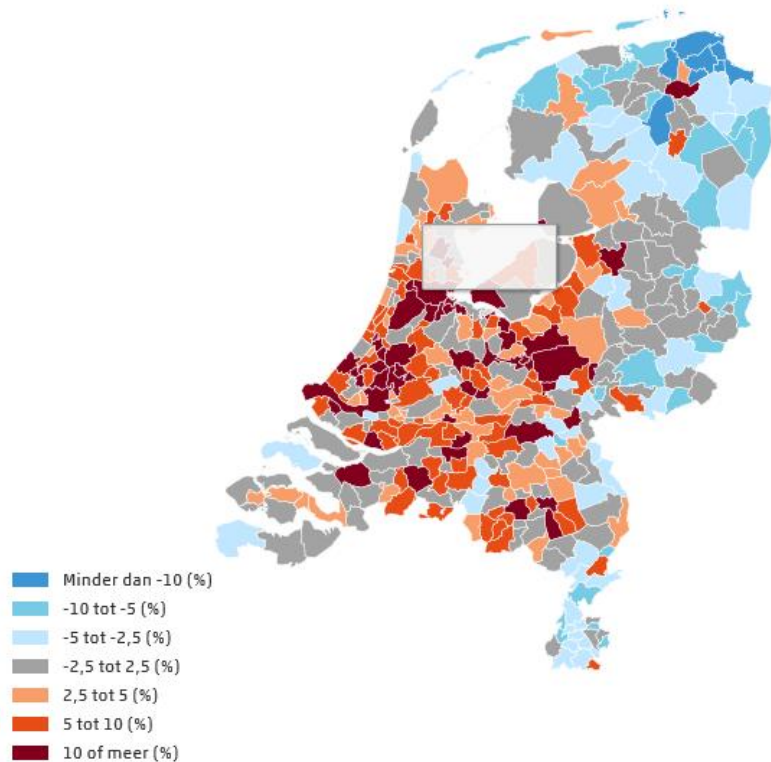


## Urgentie: bevolkingsgroei steden en randgemeenten

- PBL/CBS prognose: tot 2035 ca 1 miljoen inwoners erbij
- Waarvan ca. 750.000 in steden en randgemeenten
- Er zijn nu ca 11mln rijbewijsbezitters en ca 8,5mln auto's (groei)
- Bij gelijkblijvend (?) autobezit/inwoner moet je tot 2035 ruimte vinden voor 0,5 miljoen extra auto's: parkeren en óp de weg
- Wat kan helpen: stimuleer autodelen en ontmoedig (2<sup>e</sup>) autobezit. Zorg dat autobezit-per-inwoner niet verder stijgt, of daalt



# Prognose bevolkingsgroei per gemeente tot 2035



Bron: CBS, PBL

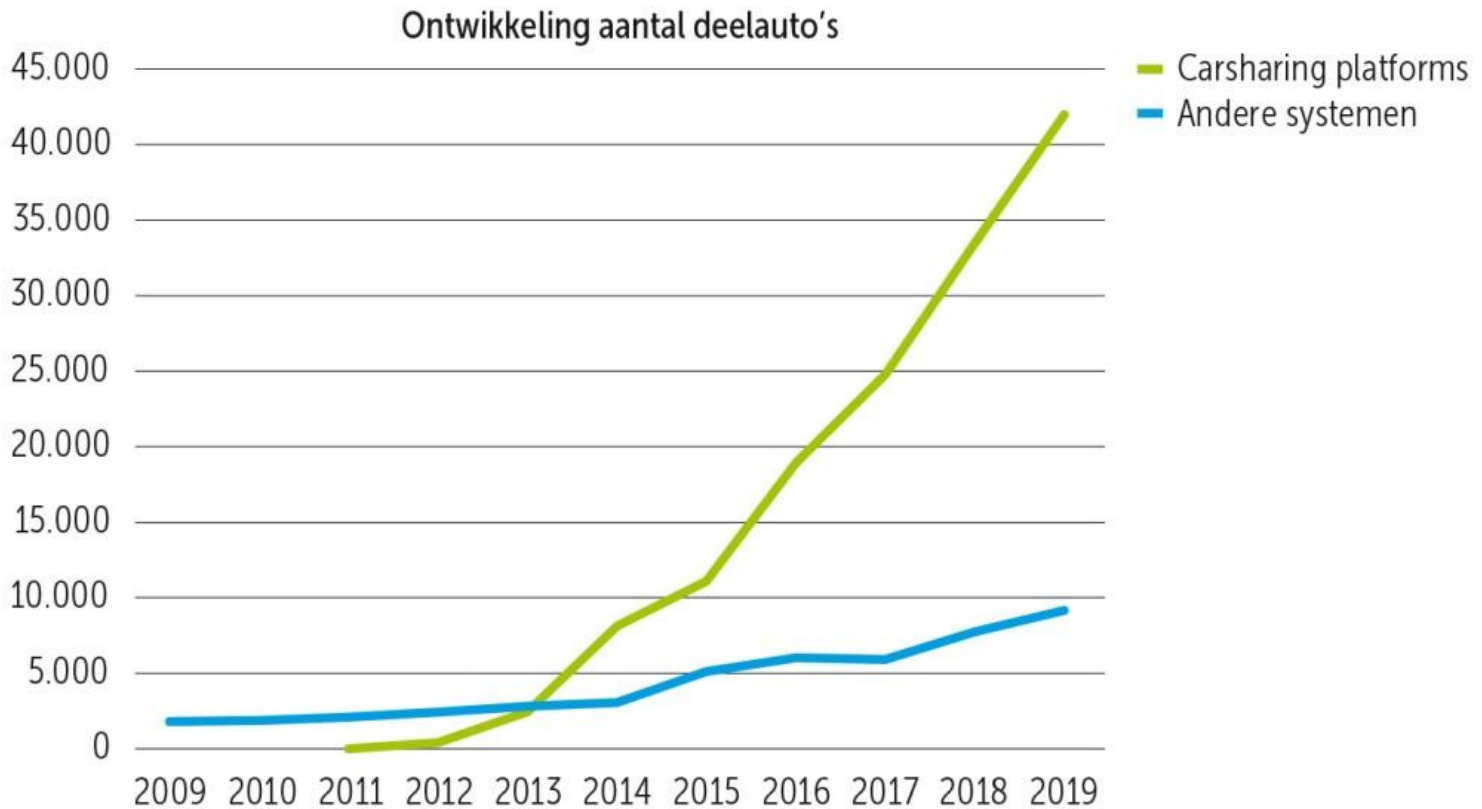


## Cijfers: autodelen in Nederland in 2019

- Maart 2019: **515.000** autodelers en **>51.000** deelauto's
- Effect op (2<sup>e</sup>) autobezit bij autodelers
- Deelauto's beschikbaar in **100%** gemeenten
- Autobezit per inwoner groeit, maar stabiel/dalend in grote steden (CBS 2019)
- Overal groei, sterkste groei in (zeer) stedelijk gebied
- Ca. 4,5% rijbewijsbezitters is autodeler

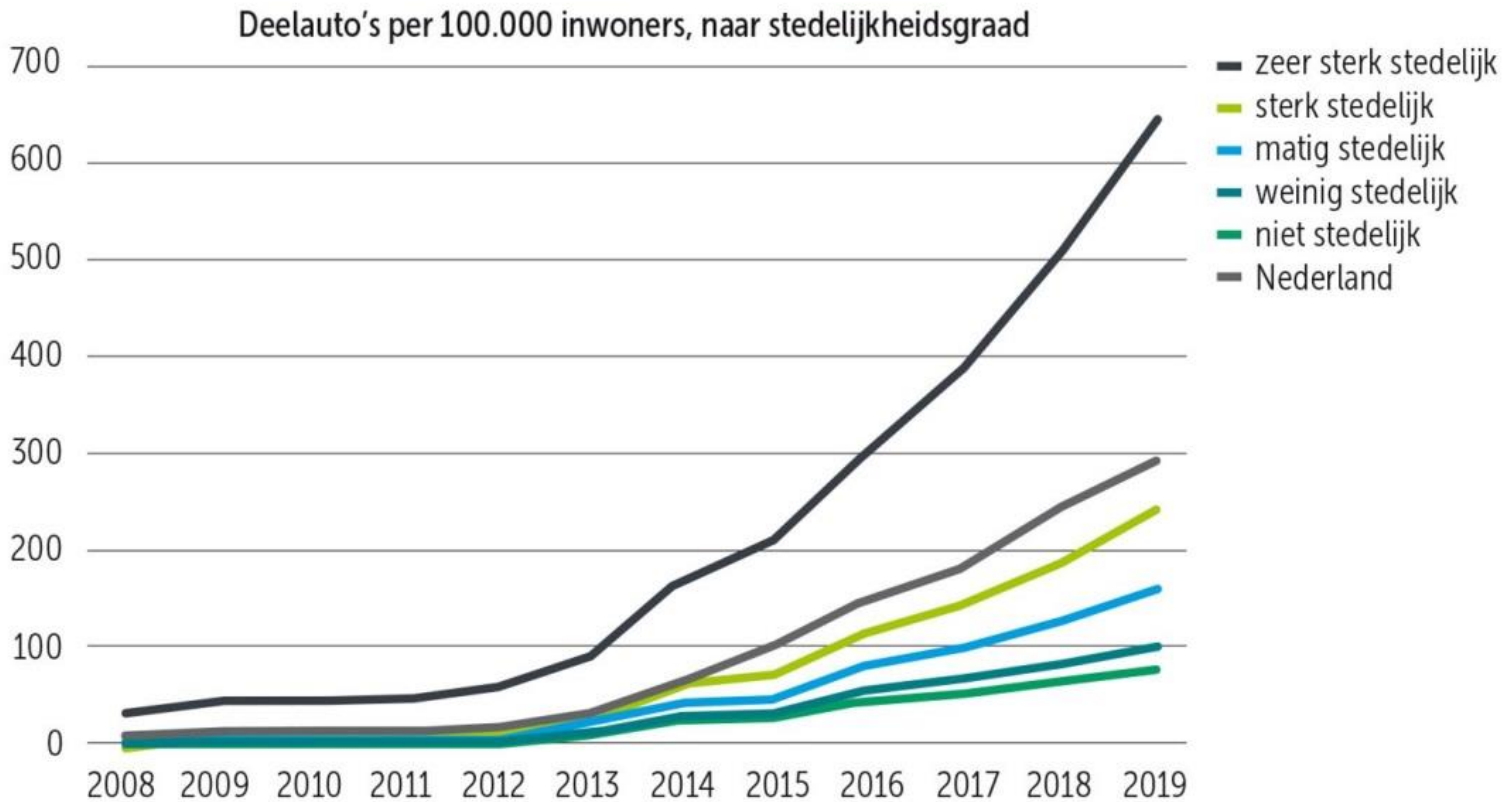


# Totaal aanbod: particulier delen snelste groei





# Aanbod groeit, snelst in zeer sterk stedelijk gebied





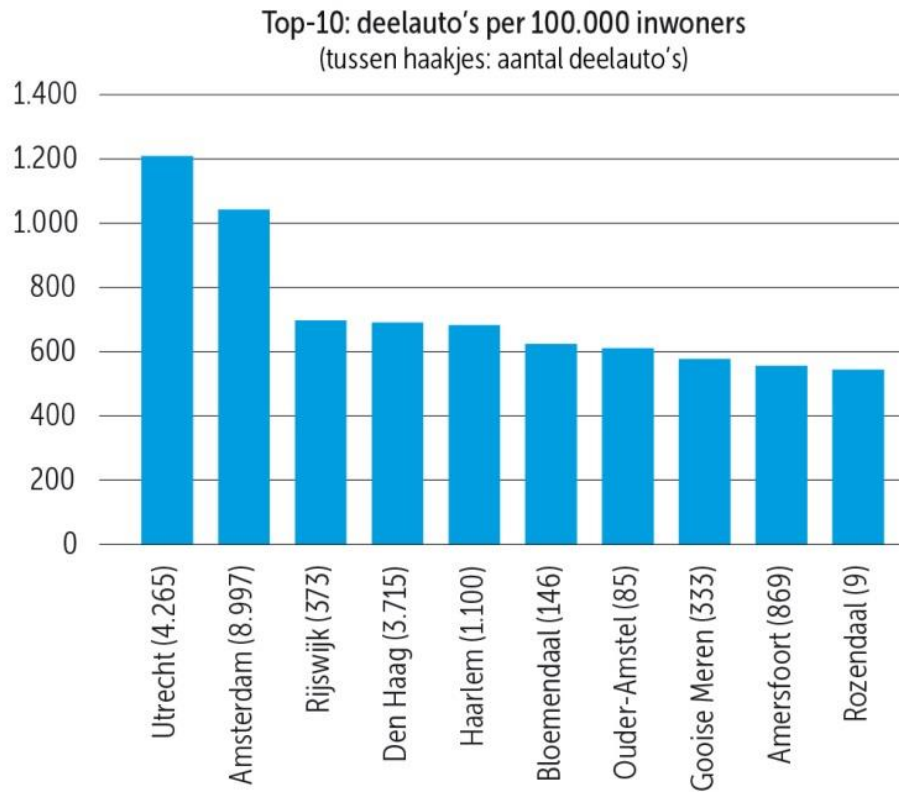
## Waarom zijn die 515.000 mensen autodeler?

- Niet dagelijks een auto nodig
- Kostenbesparing
- Parkeerdruk of wachtlijst parkeervergunning
- Profiel: hoog opgeleid, stedeling, duurzame leefstijl/stemgedrag (UU)
- Aantrekkelijke deelauto: nabij, keuze uit diverse modellen
- Mond-tot-mond-reclame in sociale netwerk





# Autodelen-per-inwoner: steden én dorpen





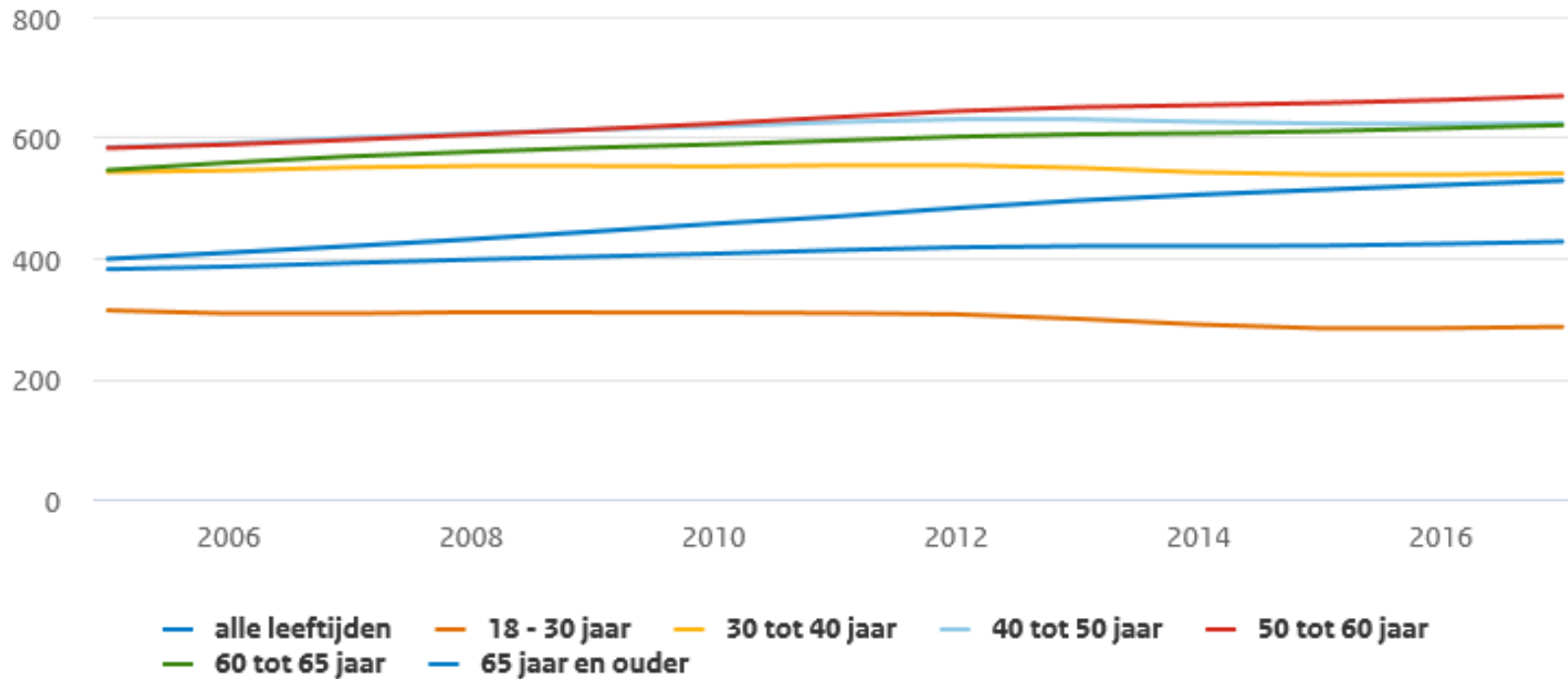
## Cijfers & ontwikkelingen autobezit (CBS)

- 27% huishoudens bezit geen motorvoertuig
- Bij huishoudens met laag inkomen 54% voertuigbezit, middeninkomens 87%, bij hoge inkomens 94%
- Autodelen als alternatief voor 1<sup>e</sup> of 2<sup>e</sup> auto: rol deelauto hangt af van doelgroep en auto-(on)afhankelijkheid in gebied
- Ontwikkeling autobezit verschilt per leeftijdsgroep en per stad
- NB: vergrijzing en stijgend autobezit ouderen



# Autobezit stabiel/dalend bij 50-minners

Ontwikkeling van het autobezit in Nederland naar leeftijd, 2005-2017 (in aantal auto's per duizend inwoners)





# Initiatieven om autodelen te versnellen

- **Initiatieven Rijksoverheid:**

- City Deal Elektrische deelmobiliteit

- Green Deal Autodelen II

- Geborgd in thema Mobiliteit Klimaatakkoord

- Start 7 MaaS-pilots in 2020

- **Wat kunnen gemeenten doen:**

- Lokaal flankerend beleid: parkeren, reisgedrag, faciliteren aanbod

- Kennisdelen & samenwerken autodelen

- Participeren in City Deal e-deelmobiliteit en Green Deal Autodelen



## GreenDeal Autodelen II

- Doel: 700.000 autodelers en 100.000 deelauto's in **2021**
- Green Deal Autodelen: verbinden, samenwerken en versnellen
- Verschillende aanbieders
- Overheden: I&W, EZK, Arnhem, Delft, Den Haag, Den Bosch, Zwolle, Utrecht, Provincie Drenthe, Rotterdam, Regio RMO Limburg, (A'dam)
- [www.autodelen.info](http://www.autodelen.info)
- @autodelen\_info





## Citydeal Elektrische deelmobiliteit

- **Ontkoppelen** groei inwonertal en groei autobezit/autogebruik
- **Benutten kansen in nieuwbouw:** lage parkeernormen in combinatie met (elektrische) deelauto's



- **Slim Laden:** koppeling opwekking – laadpaal – opslag in auto
- **Partijen:** IenW, BZK, NEPROM, Rotterdam, Utrecht, Den Haag, Amsterdam, Amstelveen, Amersfoort, Apeldoorn, provincie Zuid-Holland, BPD, Syntrus Achmea, Heijmans, Synchron, ElaadNL, Stichting Smart Solar Charging



# Klimaatakkoord



- Flinke CO2-reductie opgave voor Mobiliteitstafel
- Bijdrage door verduurzaming energiedragers & voertuigen
- Bijdrage door duurzaam reisgedrag – o.a. autodelen als maatregel
- Rol voor Rijk, decentrale overheden, bedrijven en inwoners
- Communicatie: autodelen in 'Iedereen doet wat' campagne
- Combinatie van reguleren, informeren, stimuleren, faciliteren



## Rode Loper Autodelen gemeenten (1/2)

- Formuleer een SMART **ambitie** voor autodelen
- 
- Maak **één loket** voor autodelen. Dialoog met aanbieders
- **Vlot aanvraagproces** voor gereserveerde parkeerplaatsen.
- Hanteer **redelijke tarieven** voor de parkeervergunning (vergeleken met bewoners-vergunning).
- Zorg voor **goed beheer en handhaving** gereserveerde plekken.
- **Verminder straatparkeren** als autodelen in een wijk groeit en er andere wensen zijn voor invulling van openbare ruimte





## Rode loper Autodelen (2/2)

- Maak autodelen **zichtbaar**, laat zien wat al beschikbaar is (ook P2P)
- **Deel** als gemeente **het eigen wagenpark**
- Stimuleer **burgerinitiatieven**
- **Ontmoedig** autobezit en maak autobezit minder aantrekkelijk
- Benut parkeerdruk, verhuizing, wijkaanpak als 'natuurlijk moment'
- Informatie slim **meekoppelen**: uitgifte rijbewijs, parkeervergunning, invoering milieuzone, sloopregeling.



## Specifiek bij nieuwbouwprojecten

- **Lagere parkeernorm** in combinatie met deelmobiliteit en OV
- Zorg voor regulering in omliggend gebied
- **Geen parkeervergunning** buiten het projectgebied
- Flankerend beleid hele gemeente: **Project staat niet op zichzelf**
- Kwaliteit en kwantiteit OV en fietsinfra toerusten voor **modal shift**





## Iedereen doet wat – wat kan je vanuit eigen rol?

- Wat kan je, vanuit eigen rol, doen om de switch van (2<sup>e</sup>) autobezit naar autodelen te versnellen?
- Is autodelen iets voor jezelf, of voor iemand in je omgeving?
- Wat er nodig om concreet die stap te zetten?
- Hoe faciliteert je eigen organisatie duurzaam reisgedrag en autodelen?
- Sta je open om je eigen (2<sup>e</sup>) auto 'te deel' aan te bieden?



## Vragen, nu of later

- Martien Das, [martien.das@rws.nl](mailto:martien.das@rws.nl)  
Green Deal Autodelen II
- Betty de Boer  
Voorzitter Stuurgroep Green Deal Autodelen II
- Kees van der Reijden [kees.vander.reijden@rws.nl](mailto:kees.vander.reijden@rws.nl)  
Citydeal elektrische deelmobiliteit
- [www.autodelen.info](http://www.autodelen.info)
- [www.agendastad.nl](http://www.agendastad.nl)
- @autodelen\_info